

# Bugatti type 59

## Notice d'assemblage



### **Contenu du kit de base :**

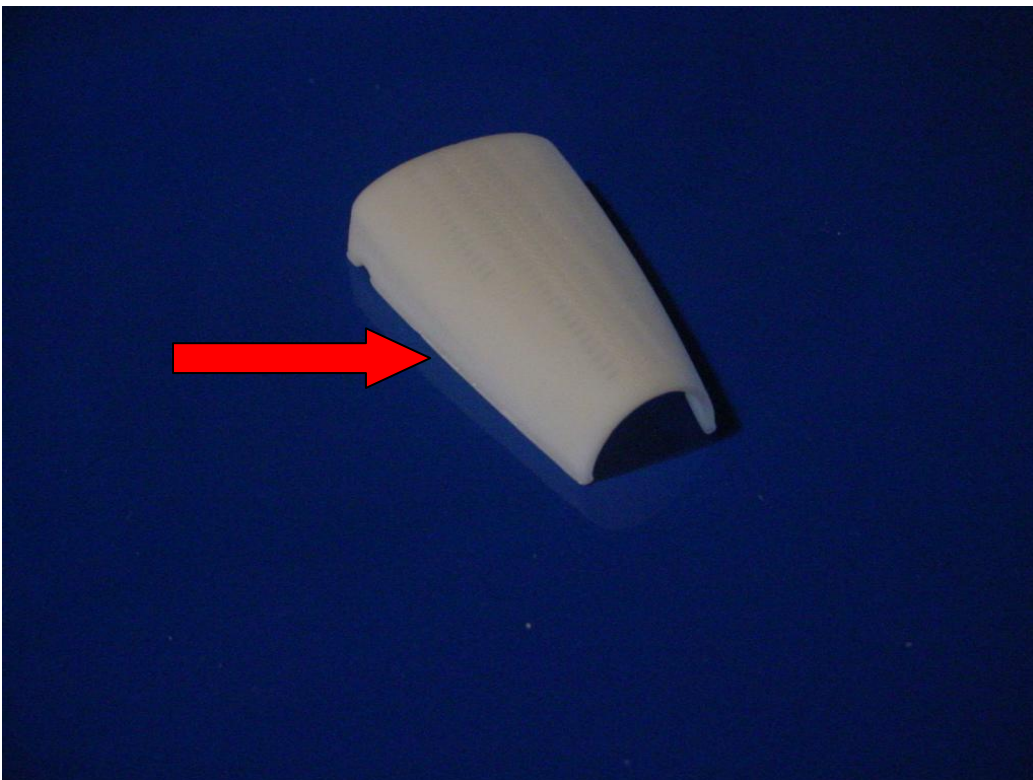
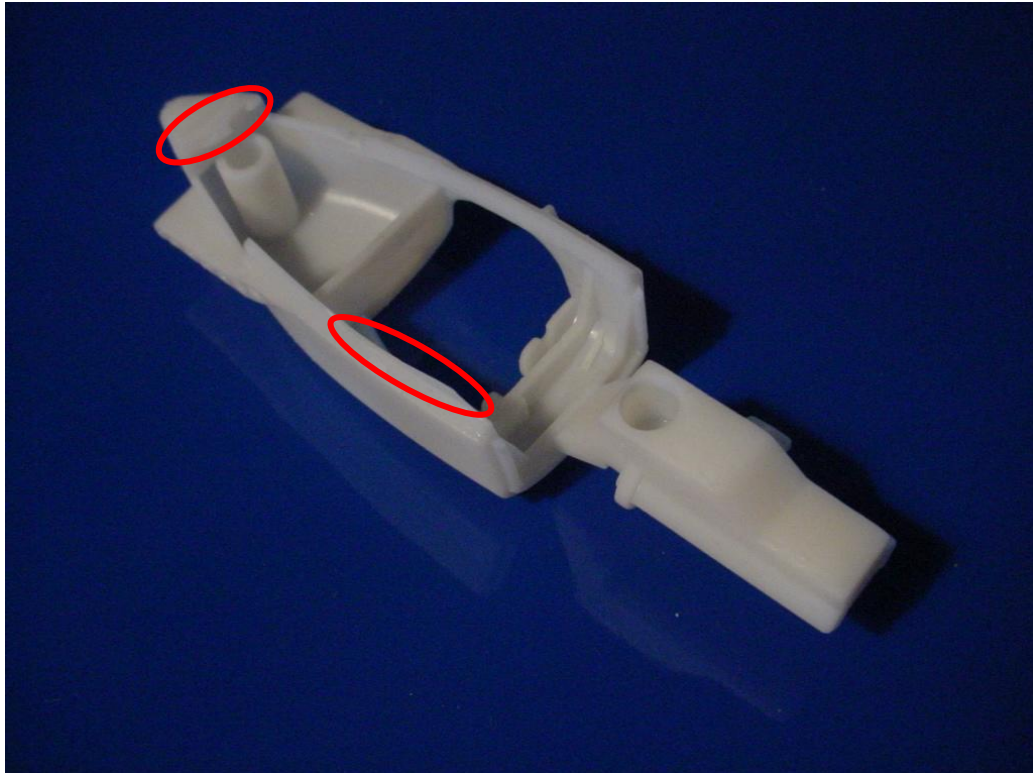
- 1 coque principale, imprimée en résine (gris ou blanc)
- 1 carrosserie, imprimée en résine
- 1 berceau moteur, imprimée en abs
- 1 capot moteur
- 1 radiateur/calandre
- 1 grille de protection radiateur
- 1 ligne d'échappement
- 1 guide
- 1 volant
- 1 pilote en deux parties, buste/tête
- 1 pignon moteur pour axe 2 mm
- 1 couronne pour axe 2 mm
- 1 dossier
- 4 jantes pour axe 2 mm
- 2 bras de suspension avant
- 2 bras de suspension arrière
- 1 grappe de pièces (4 écrous de roues, 2 bouchons de réservoir, 1 levier de direction)

### **A prévoir :**

- Moteur type Motrax 10s Tuning 26500 tr/min, disponible chez Conrad Electronic
- 3 cm de tresse 3mm
- 8 cm de fil électrique
- 4 pneumatiques parmi ces deux références  
<https://www.slotcarstyres.kingeshop.com/Pneus-AR-AIRFIX-F2-Annees-60-cbaaadxa.asp>  
<https://www.slotcarstyres.kingeshop.com/AV-slicks-crantes-Scalextric-cbaaaakLa.asp?v1=D1&v3=0>
- 10 cm de tube laiton diamètre 2 mm (ou corde à piano diamètre 2mm) pour les essieux
- Colle, peinture...

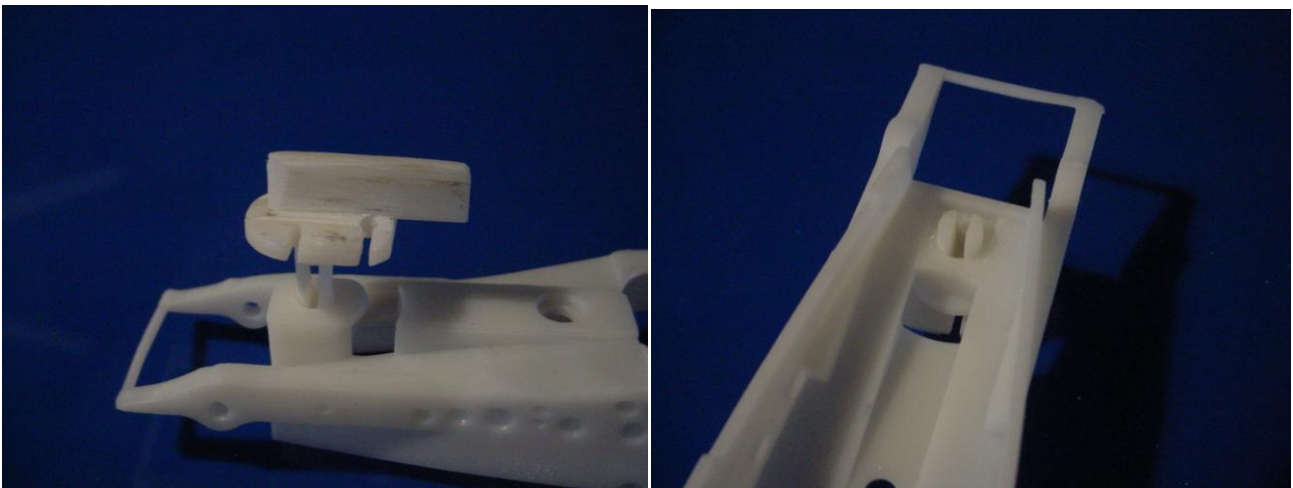
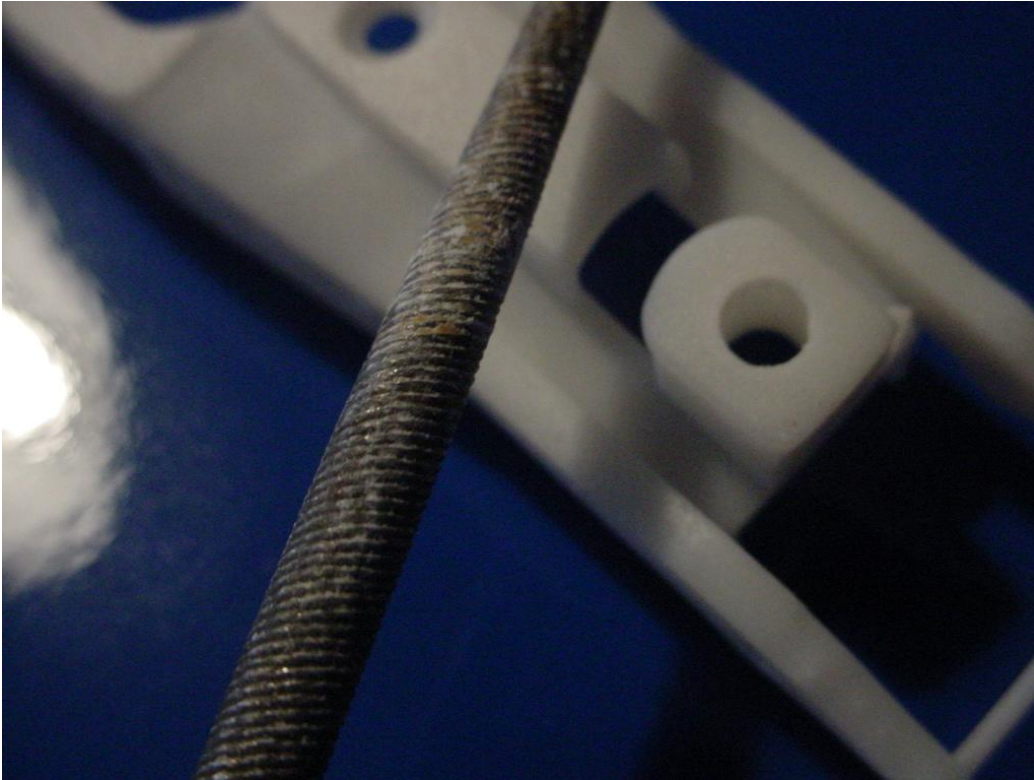
### 1° Préparation des pièces

Le procédé d'impression peut laisser une surépaisseur sur certaines pièces, il convient donc de les éliminer avec une petite lime :



## 2° Préparation du logement pour le guide :

Utiliser une lime ronde pour dégager légèrement le surplus de résine (impression des premières couches) au niveau du logement du guide

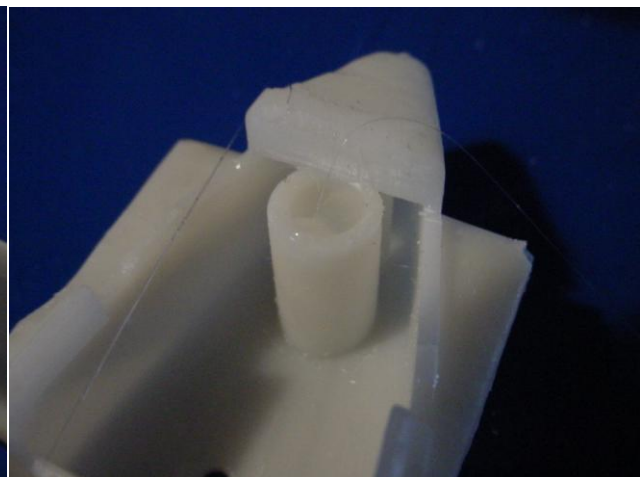
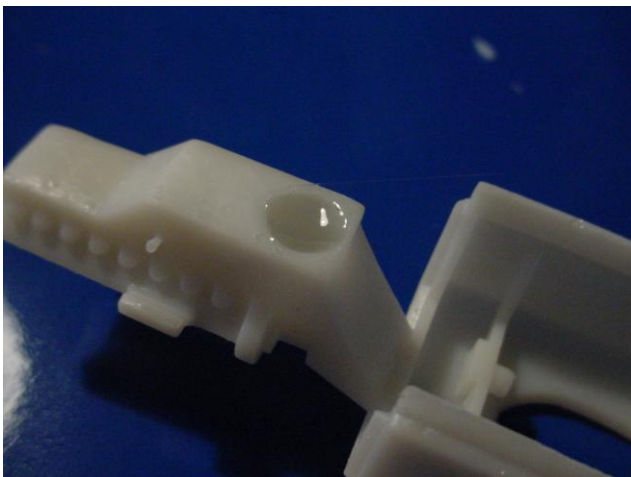
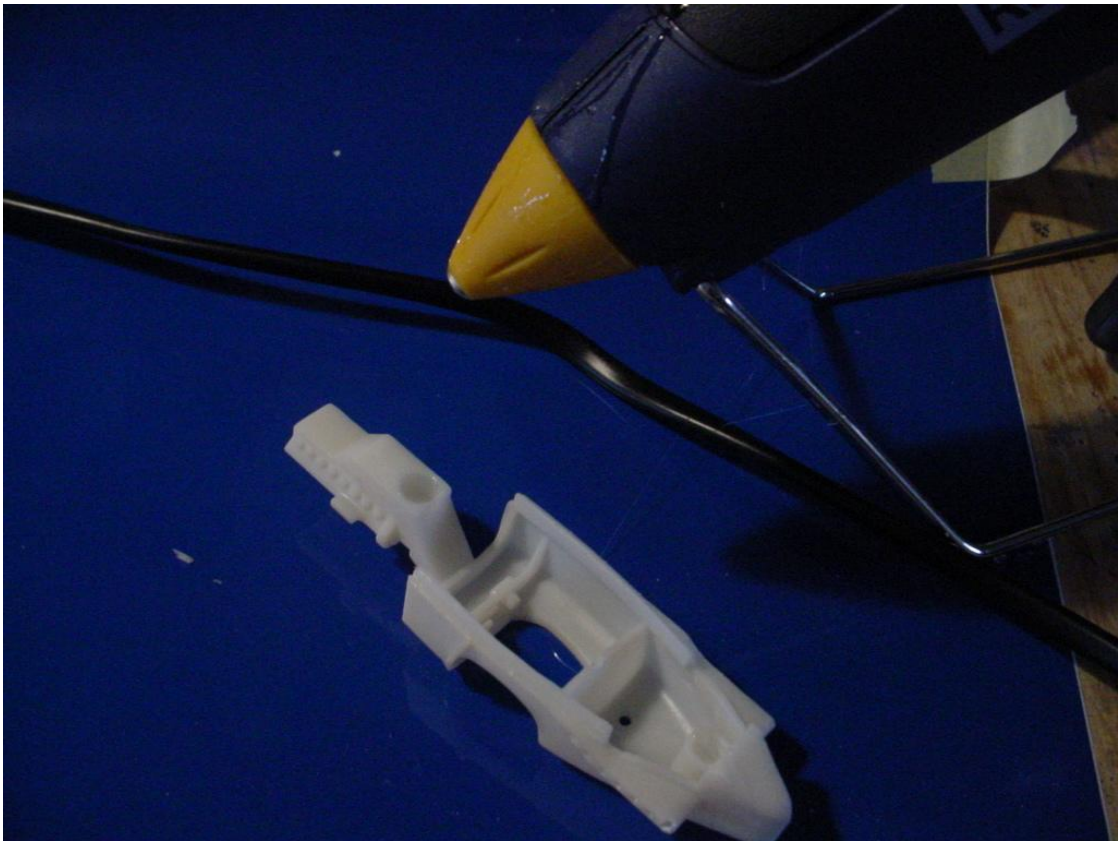


Insérer le guide sans forcer, si nécessaire, retoucher avec la lime, une fois engagé, le jeu permet une rotation du guide



### 3° Préparation des logements pour les vis de fixation :

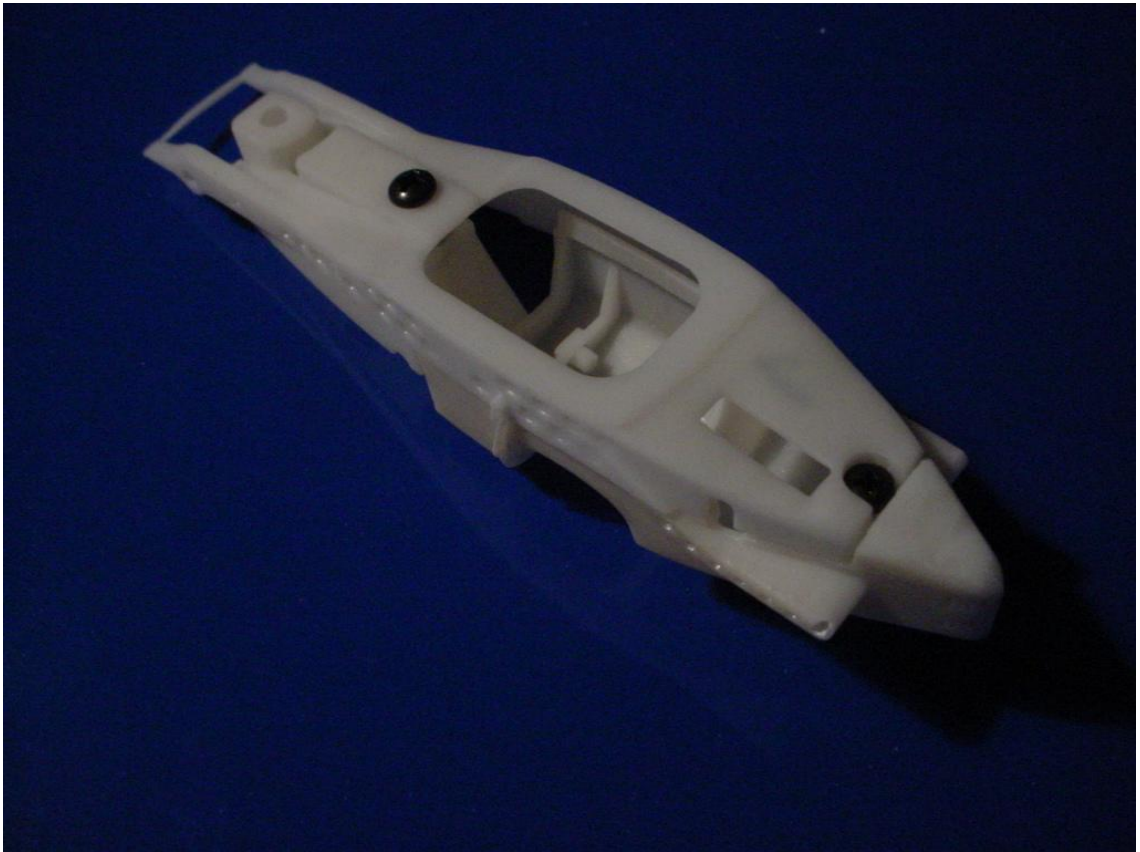
La résine utilisée étant très rigide, il est impossible d'utiliser des vis auto-taraudeuses. La carrosserie comporte donc deux tubes qu'il convient de remplir avec de la colle chaude, remplir, laisser durcir, arasez le surplus.



#### 4°Pré-montage du châssis et de la carrosserie :

Positionnez la carrosserie sur le châssis, ajustez si nécessaire, utilisez deux vis pour assembler les deux parties.

**ATTENTION : NE PAS SERRER A FOND LA VIS SITUEE A L'AVANT, ou monter le berceau moteur**



Poncer la queue de la carrosserie pour qu'elle « file » correctement par rapport au châssis

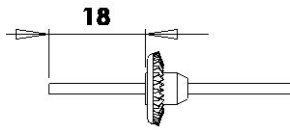




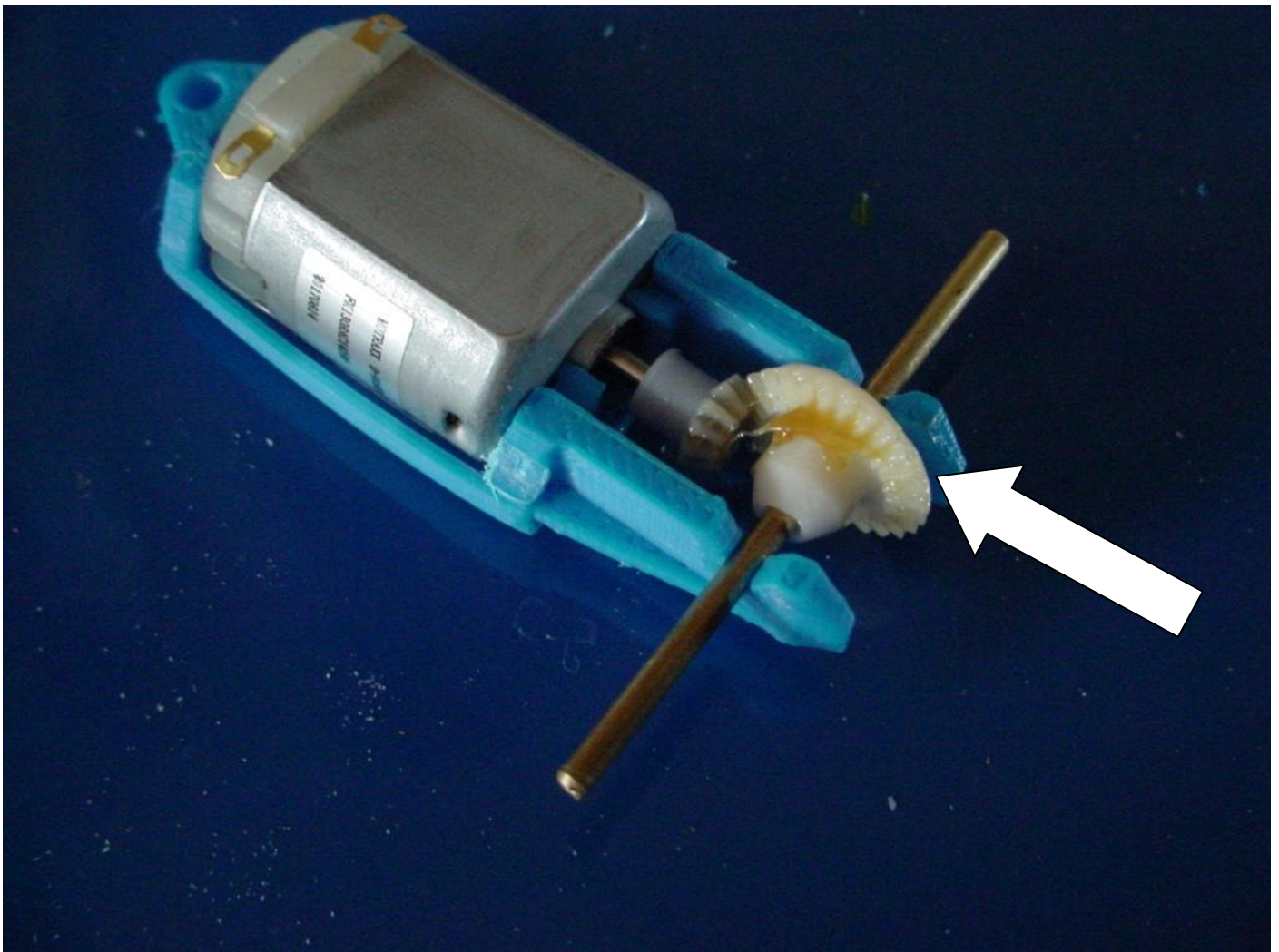
### 5°Montage du moteur sur son berceau :

Découper l'essieu dans un tube laiton ou une corde à piano de diamètre de 2 mm : **longueur 46 mm**

Monter à force la couronne sur l'axe (utiliser un étau et un tube pour pousser la couronne)



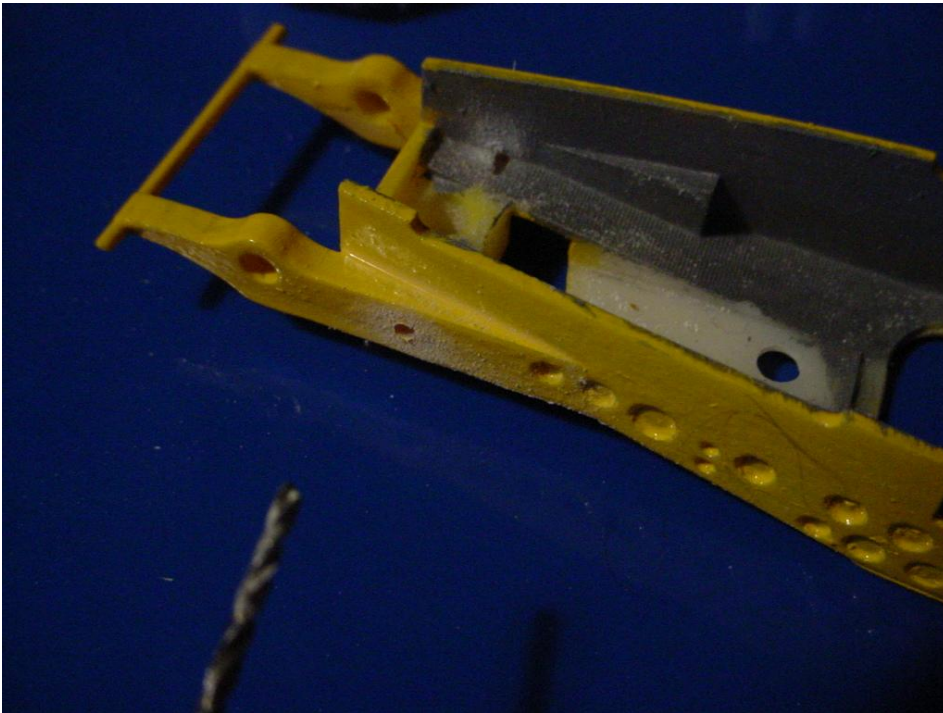
Monter à force le pignon sur l'axe moteur, clipser l'essieu sur le berceau, ajuster en limant la face droite du berceau (voir flèche) et ajuster la position du pignon pour régler le couple conique jusqu'à obtenir un fonctionnement doux, graisser.



## 6° Montage des suspensions avant :

Découper l'essieu dans un tube laiton ou une corde à piano de diamètre de 2 mm : **longueur 46 mm**

Repercer au diamètre 1 mm le trou de fixation des suspensions

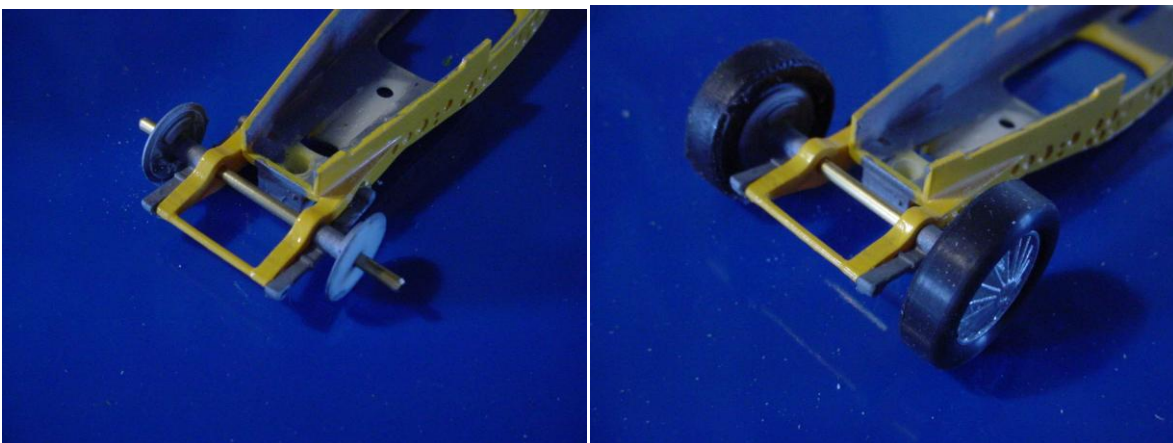


Glisser l'axe puis les ensembles suspension/tambours, vérifier que la rotation est bien libre

On peut aussi couper les bouts d'axes débordant de la partie avant du châssis.

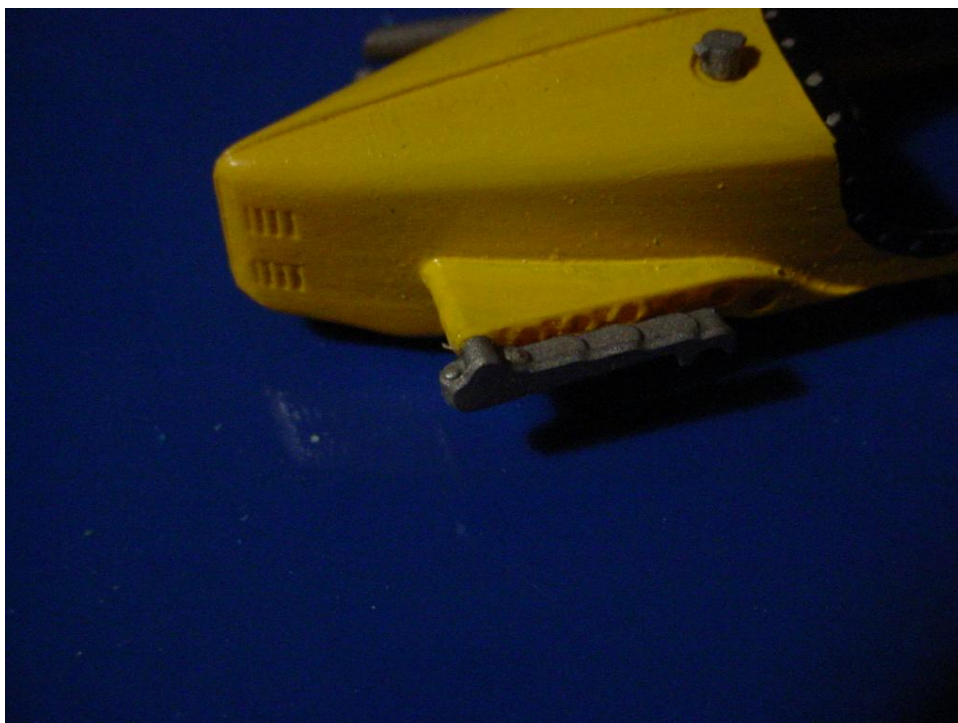
Coller les ensembles suspension/tambours sur le châssis,

Coller ensuite le radiateur, ajuster pour que ce dernier ne gêne pas la rotation de l'axe, vous pouvez ensuite provisoirement re-démonter l'essieu.





### 7°Montage des suspensions arrière :



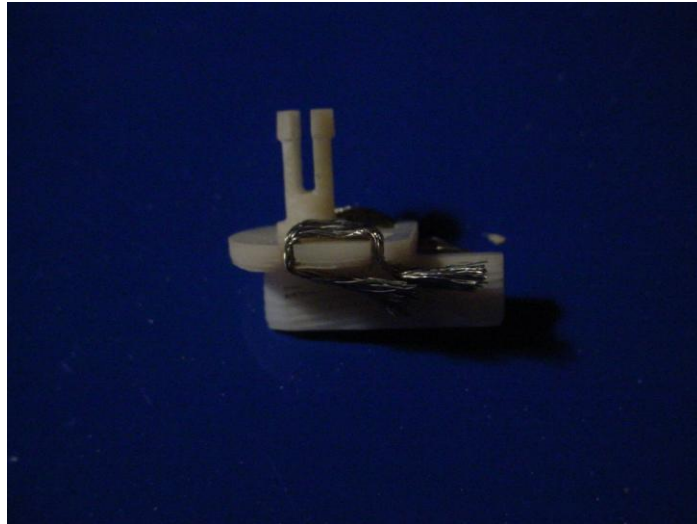
### 8°Préparation du point de fixation de la ligne d'échappement :

Le logement existe mais il peut être utile de repercer pour évacuer la peinture qui s'y est déposée

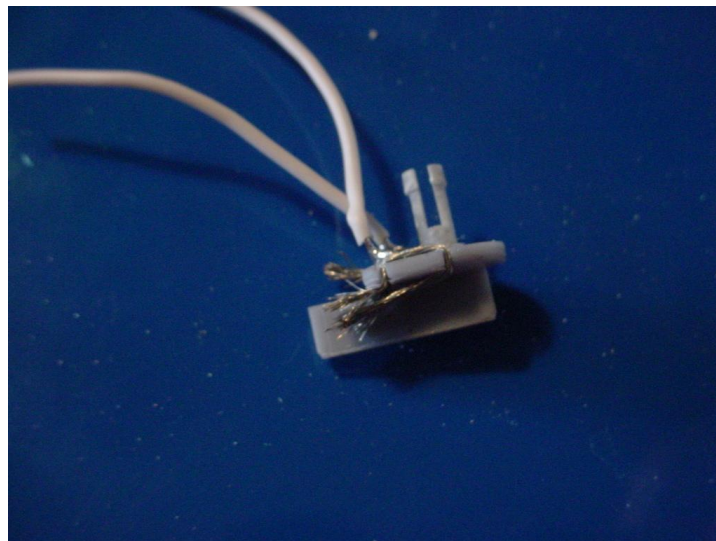


### 9°Préparation du guide :

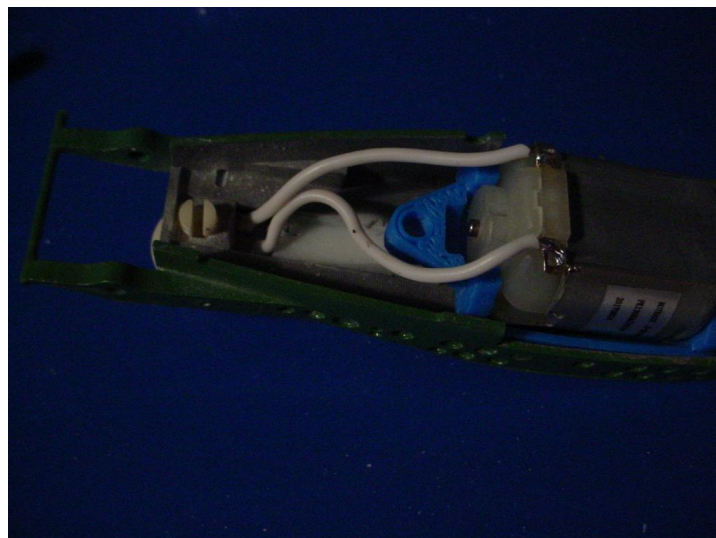
Installer les tresses sur le guide



Souder les câbles



Installer le guide sur le châssis, passer les fils dans le trou sous le châssis et les souder au moteur



Tous droits réservés L.BUISSYNE



**10°les détails :**

Les jantes sont montées à force sur les essieux, utiliser un étau pour procéder à ce montage

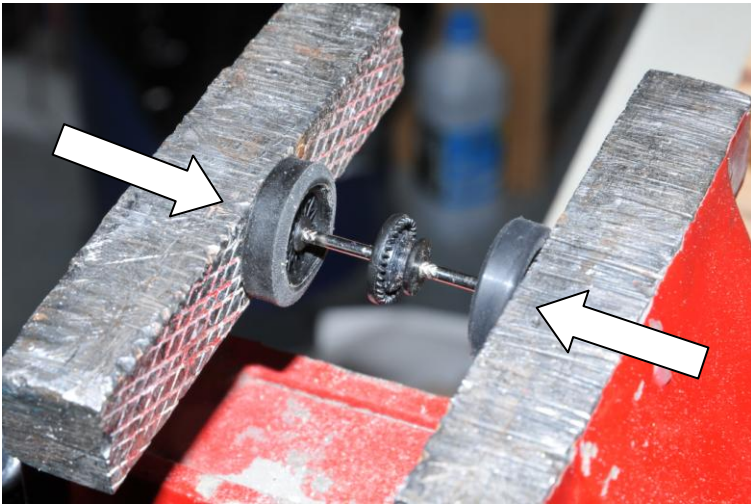
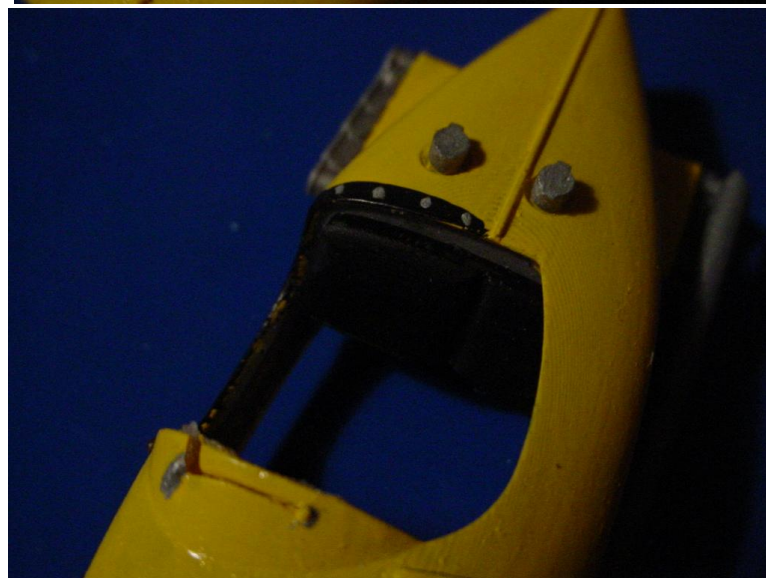
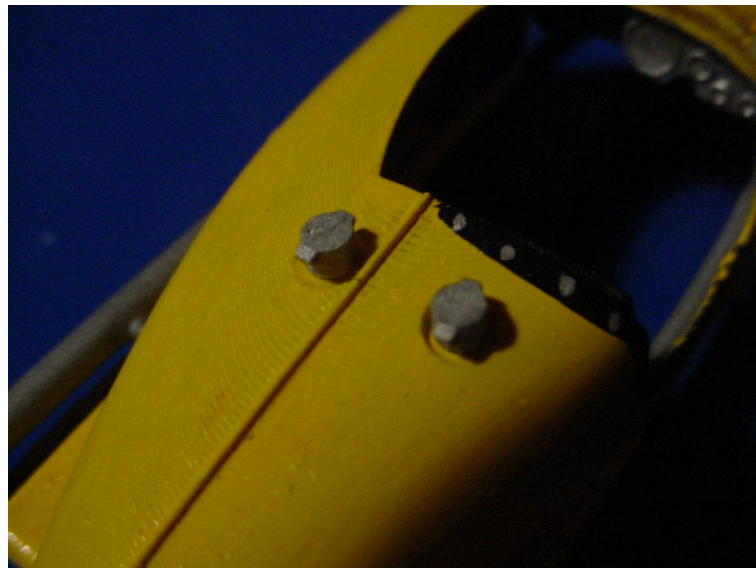


Photo : montage des roues sur un essieu de Bugatti type 35







Tous droits réservés L.BUISSYNE